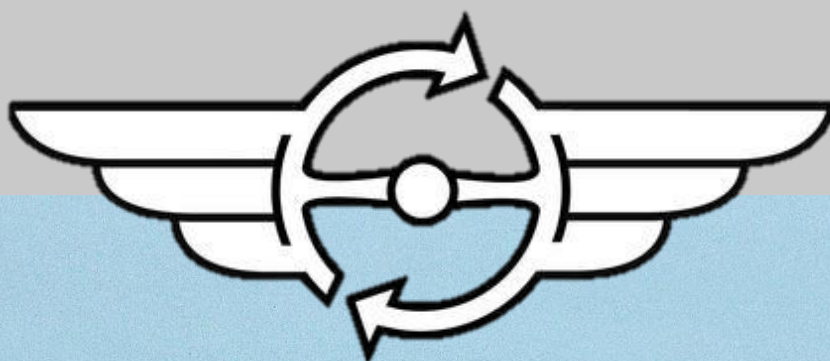
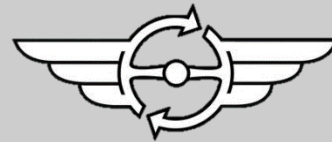


EZ ELECTRIC POWER STEERING

INBOUWHANDLEIDING

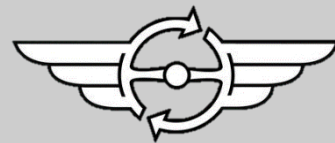
VOLKSWAGEN GOLF MK1 CABRIO





INHOUD

1. Het product _____	3
2. Overzichtsfoto _____	4
3. Installatie _____	5



HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website www.ezpowersteering.nl of stuur een e-mail naar info@ezpowersteering.nl. Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via workshop@ezpowersteering.nl.

Versie C1.3

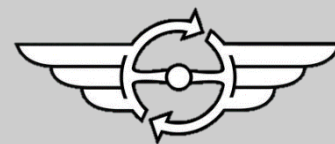
Datum 07-07-2022

Deze handleiding moet zorgvuldig worden gelezen om fouten te voorkomen. Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan gedaan worden aan de hand van de foto in deze handleiding. Vergelijk voor de montage de EZ ELECTRIC POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de afmetingen hetzelfde zijn. Monteer ook het stuurwiel aan de kolom.

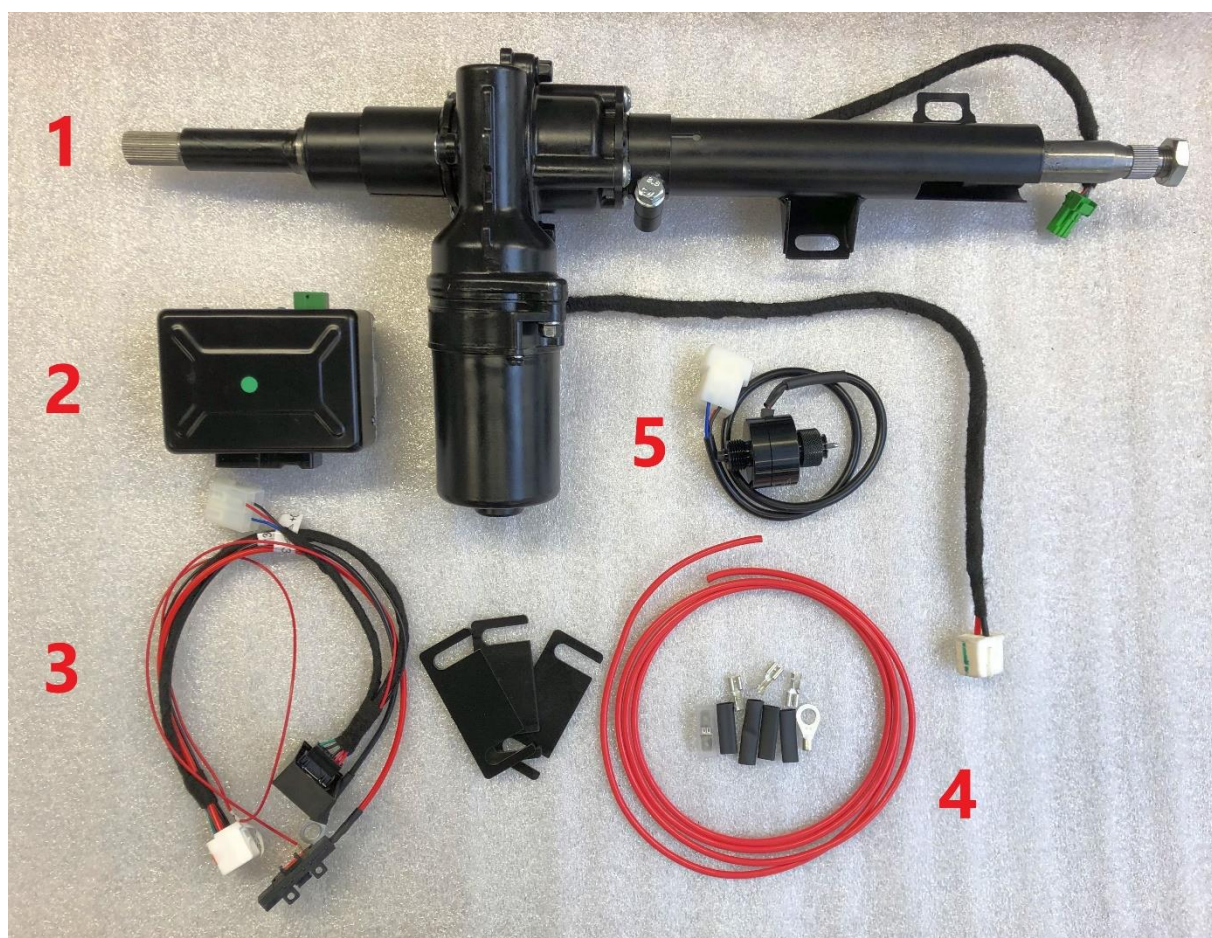
Als u niet over de vaardigheden of het gereedschap beschikt om de installatie uit te voeren, laat het dan door een vakman doen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuiste installatie of zelf toegebrachte schade.

De handleidingen zijn over het algemeen gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. In de meeste gevallen is de rechts gestuurde versie het spiegelbeeld van de installatie van een voertuig met links stuur.

Als u denkt dat er wijzigingen nodig zijn in deze handleiding, ontvangen wij graag uw foto's en opmerkingen. Met uw feedback kunnen wij onze handleidingen verbeteren!



INHOUD



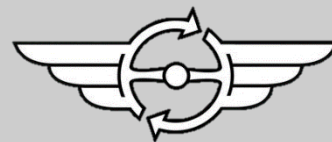
EZ-VWMK1-1: EZ power steering unit

EZ-VWMK1-2: ECU

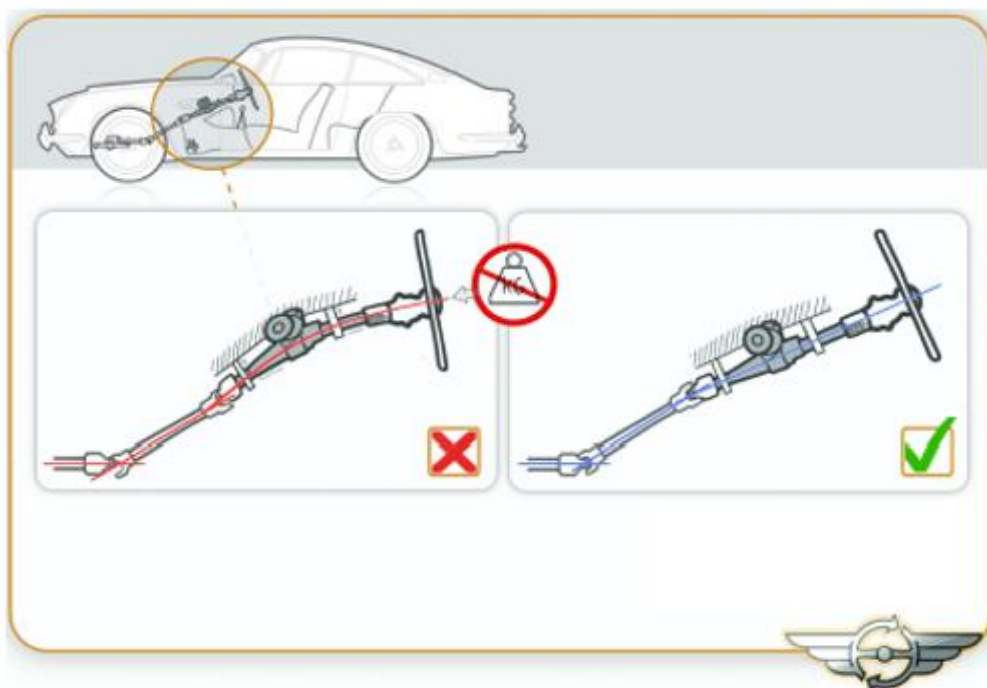
EZ-VWMK1-3: Kabelboom

EZ-VWMK1-4: Voedingskabel

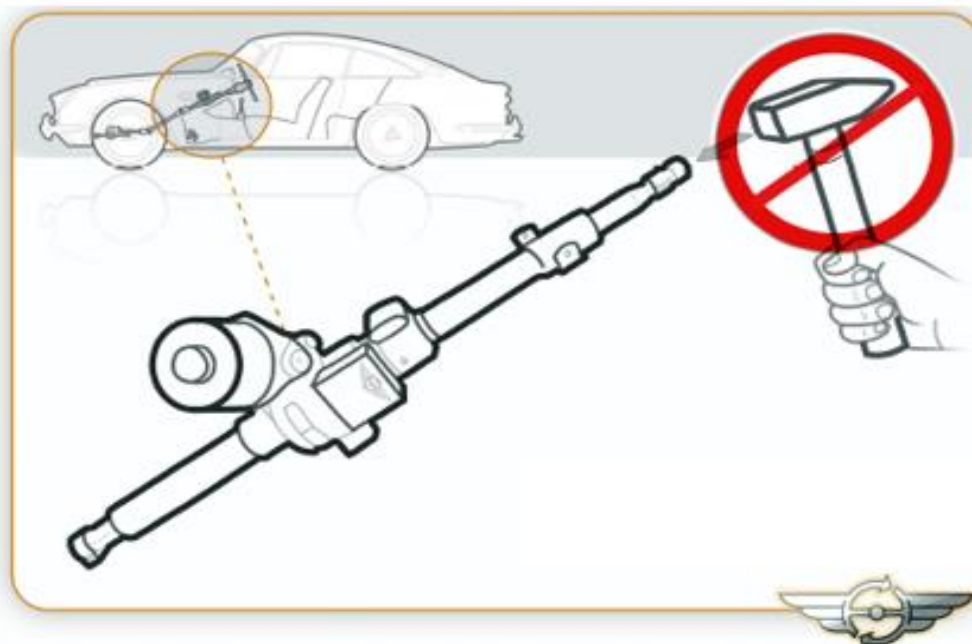
EZ-VWMK1-5: Snelheidssensor



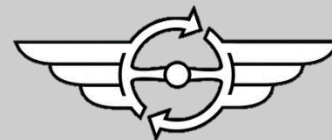
INSTALLATIE



De stuurinrichting moet altijd goed uitgelijnd en spanningsvrij gemonteerd worden.

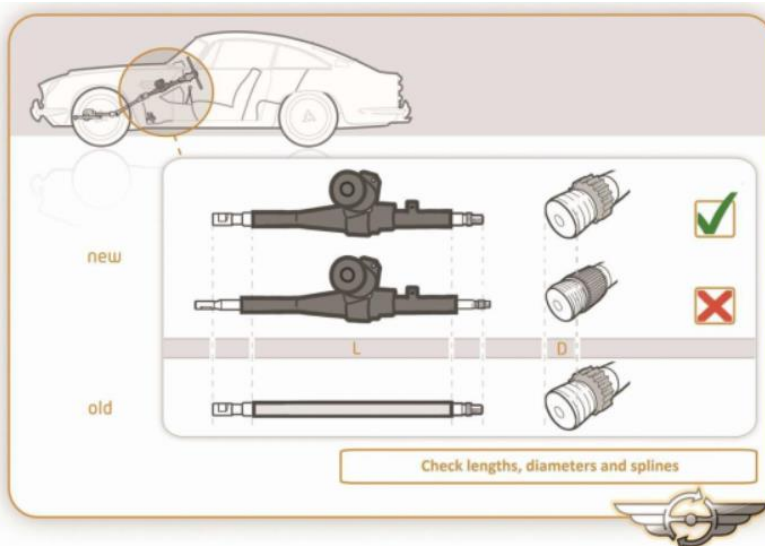


Sla nooit met een voorwerp op de ingaande as tijdens of na montage. Dit kan de sensoren negatief beïnvloeden.

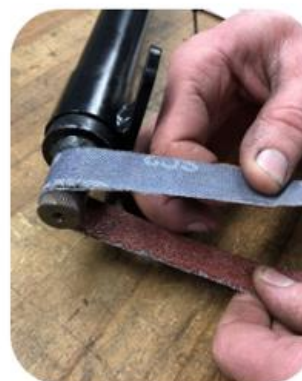


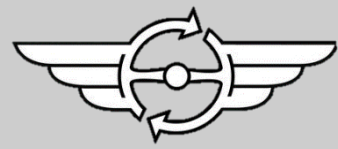
Controleer lengte, diameter en splines

Vergelijk de EZ stuurbekrachtigingskolom (EZ-unit) met de originele stuurkolom alvorens deze te monteren. Controleer of de splines aan de boven- en onderkant, de diameter van de stuurbuis en de lengte van de kolom allemaal gelijk zijn aan de originele stuurkolom. Bij twijfel kunt u het originele stuurwiel gebruiken om te controleren of de bovenste splines passen.



In de auto-industrie is het gebruikelijk om kleine toleranties te hebben in de spline verbindingen. In zeer uitzonderlijke gevallen kan het aansluiten van een nieuwe as van de EZ-unit in de originele (oude) kruiskoppeling een strakke passing veroorzaken. Dit is soms relatief eenvoudig op te lossen door ongeveer slechts 0,2mm (0,007 inch) af te schuren in het binnenste gedeelte van de kruiskoppeling en zo ook de spline op de uitgaande as op de EZ-unit.





Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechthoekstand. Controleer of de besturing geen gebreken vertoont. Is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

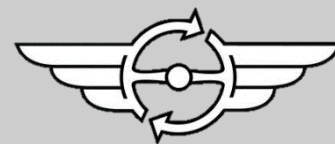
Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding, Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de powersteering unit (zie punt 24). Maak hierna de massakabel van de accu los en zet de voorwielen in de rechthoekstand. Markeer deze stand.

Stap 3.

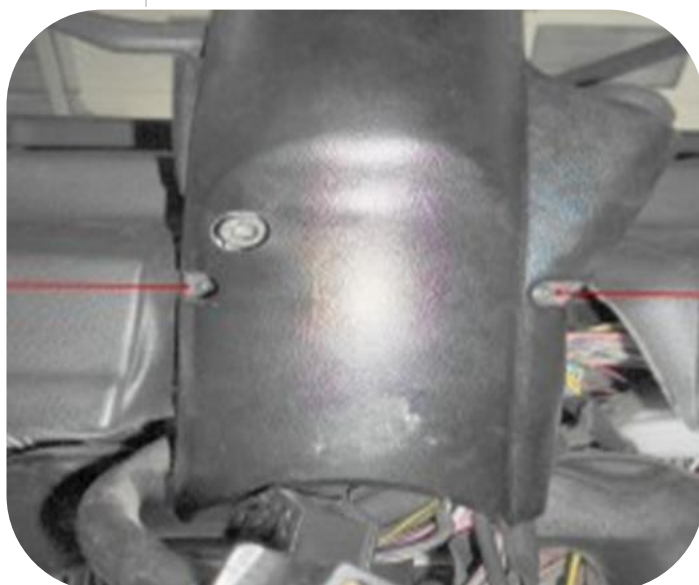
Demonteer dashboard onderbalk dmv 8 bouten/moeren (4xL, 4xR)





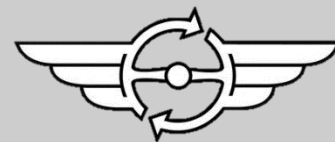
Stap 4.

Demonteer stuurwiel.



Stap 5.

Demonteer onderste kap van stuurkolom dmv. 2x kruiskop schroef.



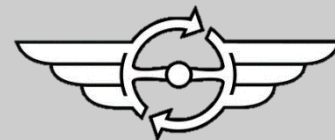
Stap 6.

Demonteer de drie montageschroeven van de kolom schakelaar. Maak ook de stekkers los aan de onderzijde van de kolom. (LET OP: uitvoeringen met MFA hebben een extra stekker).



Stap 7.

Maak de kruiskoppeling los van de stuurkolom.



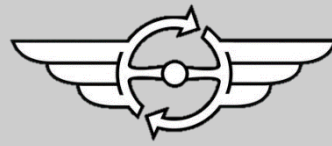
Stap 8.

Demonteer klemband op de pedalen houder, die de stuurbuis vastklemt.



Stap 9.

Draai de 4x montagebouten van de kolom los. De onderste twee kunnen verwijderd worden. (TIP: De bovenste montage bouten kunnen verwijderd worden door een torx dop, erin te tikken en daarna los te draaien. Hier worden later inbusbouten in gemonteerd. De onderste bouten zijn normale inbusbouten 6mm).



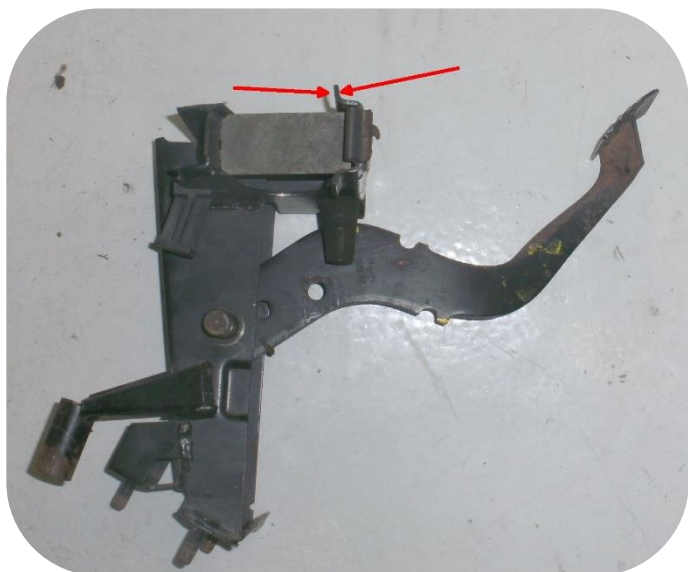
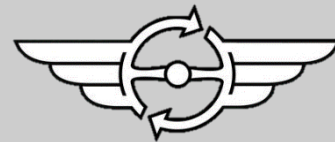
Stap 10.

Verwijder nu de bovenste afdekkap van de stuurkolom. Hierna kunnen de vrijgekomen stekkerverbindingen los gemaakt worden. Stuurkolom schakelaar kan nu ook verwijderd worden.



Stap 11.

Stuurkolom kan nu verwijderd worden.



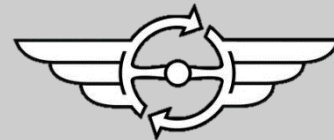
Stap 12.

Slijp/zaag opstaande rand weg van pedaalhouder! (Deze hoeft hiervoor niet verwijderd te worden.) Dit is noodzakelijk om ruimte te creëren voor de powersteering unit,



Stap 13.

Maak de zekeringkast los en leg deze opzij, om meer ruimte te krijgen tijdens de inbouw.

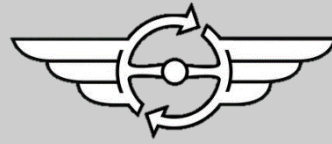


Stap 14.

Monteer nu de powersteering unit zonder elektromotor in de auto. De elektromotor kan na montage van de kolom weer gemonteerd worden. Zet de bovenste 2 montagebouten nog niet vast.

Stap 15.

Monteer de onderste kruiskoppeling van de stuurkolom. Het terugplaatsen van de veer is niet meer nodig.



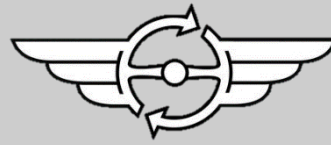
Stap 16.

Monteer bovenste kap op stuurkolom.



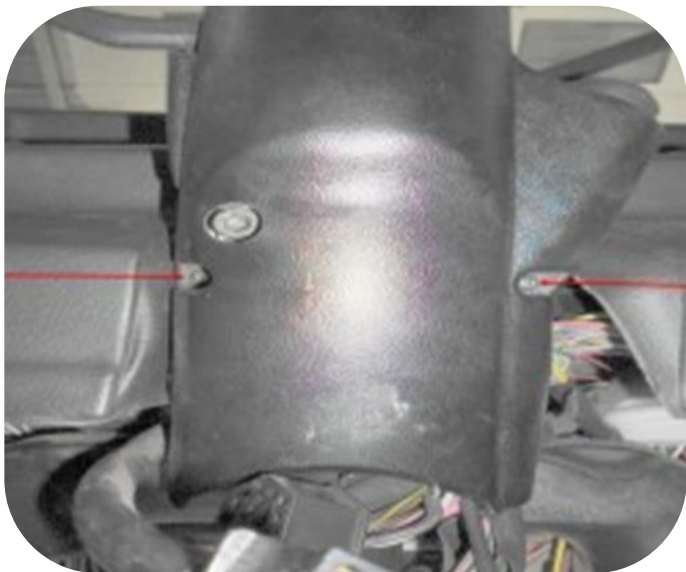
Stap 17.

Plaats bovenste houder op de kolom en monteer bovenste stekker van de richtingaanwijzer schakelaar.



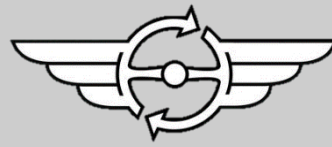
Stap 18.

Zet nu de bovenste 2 montage bouten vast.



Stap 19.

Monteer overige stekkers van de stuurkolom schakelaar, zet de schakelaar vast en monteer de onderste afdekkap.



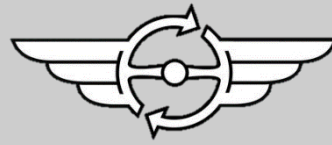
Stap 20.

Monteer rubber bus over de inputas van de stuurkolom en monteer het stuur. Let op de juiste positie van het stuur.



Stap 21.

Verbind de dikke rode draad (30+) via de zekeringhouder direct met de accu +. Deze draad kan door het schutbord doorgevoerd worden naar powersteering unit.



Stap 22.

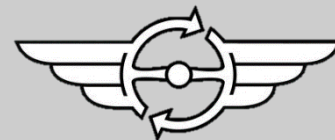
Verbind de dunne rode draad (15+) met een gezekerde contact geschakelde voeding.

Deze kan vanaf de zekeringkast afgetakt worden.



Stap 23.

Verbind de zwarte draad (31-) met een geschikt massapunt.



Stap 24.

Zoek een geschikte locatie voor de potmeter en monteer deze. Als er gekozen is voor de optionele snelheidssensor, dan kan deze nu gemonteerd worden tussen de KM teller kabel. De potmeter vervalt hiermee.

Stap 25.

Zoek een geschikte locatie voor de ECU, deze kan bijvoorbeeld in de middenconsole geplaatst worden.

Stap 26.

Verbind de massakabel met de accu. Na het aanzetten van het contact moet er een klik hoorbaar zijn. Het systeem is nu operationeel. Controleer dit.

Stap 27.

Controleer de stuurkolom schakelaars op hun goede werking. Is alles OK maak dan een proefrit met de auto en controleer nogmaals alle systemen op hun goede werking. Controleer tevens de positie van het stuurwiel.